

# Skipper-service

All destinations delivery Convoyage - Skippage - Mise en main

Contact: +33 (0)6 14 80 10 58  
skipper-service@hotmail.fr  
www.skipper-service.fr

## Programme d'accompagnement à la préparation et à la prise en main de voiliers.

Je vous propose un accompagnement, pour prendre le temps de connaître, préparer, utiliser et entretenir votre voilier, avec différentes formules de mise en main et de préparation, modulables suivant vos besoins.

Services liés à l'achat de voiliers d'occasions ou à la livraison chantier de voilier neufs. Pour aborder la pratique et la formation en mer, la connaissance des contraintes techniques et fonctionnelles de votre voilier, mais aussi l'entretien, la préparation ou l'adaptation à un programme.

Pour un suivi global du grand départ vers le large, des stages ponctuels de préparation à la croisière côtière ou la location, ou pour la recherche et la préparation de votre prochain voilier. A titre d'exemple, des packages de base proposent de rassembler les différents modules 'à la carte' que nous pourrions développer.

2 jours: accompagnement 'première sortie', pour une prise en main sécurisante de votre nouveau voilier, ou une formule de 'remise en route' avant une location.;

3 jours: formule mise en main, - de 40 pieds.

- 1er jour:  $\frac{1}{2}$  j de présentation, vérifications et prise en main à quai  
 $\frac{1}{2}$  j de manœuvre à la voile et retour au port
- 2eme jour:  $\frac{1}{2}$  j de manœuvre de port et de moteur.  
Suite des manœuvres à la voile et utilisation du pilote et des instruments.  
Manœuvre de mouillage en fin de journée. Nuit au mouillage.
- 3eme jour:  $\frac{1}{2}$  j de manœuvre et mesures de sécurité.  
Briefing moteur et technique.  
Navigation et questions diverses: entretien, armement, modifications ...

5 jours: formule mise en main, + de 40 pieds.

- 1er jour: présentation, vérifications et prise en main à quai  
 $\frac{1}{2}$  j de manœuvre à la voile et retour au port
- 2eme jour: Prise en main technique, batteries, eau etc...  
manœuvre voile et instruments. Retour au port
- 3eme jour: Navigation, moyen de communication, météo  
Manœuvre de sécu. Mouillage.
- 4eme jour: Entretien et vérification, amélioration  
Navigation + manœuvre en solo  
Moteur et manœuvre de port
- 5eme jour: Projet de nav,  
Navigation

8 jours et plus: Pour la préparation d'un grand voyage, pour la gestion et la rentabilisation d'unité propriétaire, la recherche de votre prochain voilier, avec la définition du cahier des charges, des essais, et sa préparation, par exemple.

Contactez moi pour définir une convention globale et vous assister sur un programme complet 'à la carte', ou tout autre suivi longitudinal de votre voilier.

*Selon vos besoin, les différents modules pourrons être déclinés autour de:*

### 1- La vérification, la présentation et la prise en main technique du bateau. *Au port.*

#### Présentation et mise en main de l'accastillage, des voiles, du gréement courant et dormant:

- utilisation du plan de pont, des manœuvres ( bloqueurs, rails, etc... ) et auxiliaires (winchs, winchs électriques, guindeau, enrôleurs, emmagasineurs, ...)
- Entretien, vérification et suivi de préparation.
- conseils d'adaptation ( à l'ergonomie, à la sécurité, au budget) ou d'amélioration (fiabilité, gain de poids, etc... )

#### Systemes et équipements de confort du bateau:

- Mise en marche et utilisation des aménagements et équipements:

Présentation des circuits et principe de fonctionnement.

*circuit eau chaude et froide / douches et sanitaires / frigo, congélateur / gaz / climatisation / chauffage / dessalinisateur / sono et tv / pompes de lavage/ etc...*

- Matériel de rechange, maintenance, mise en pratique, cas de panne, etc...
- Entretien et conseils

#### Principe et conseils d'utilisation des systèmes électrique, du moteur, etc:

- Présentation du moteur, des générateurs, convertisseurs et de leurs circuits.
- Entretien et vérification, cas de pannes.
- Utilisation et gestion énergétique: batteries et systèmes de charge
- Conseils d'adaptation au regard du programme de navigation ( choix et conseils liés aux installations: panneaux, éolienne, dessalinisateur, etc...)

#### La mise au point et la préparation du bateau: *bien préparer et connaître son bateau.*

- Orientation et discussion autour du choix du bateau, des équipements souhaités, souhaitables ou possibles, pour la partie navigation, et pour la partie confort et vie à bord.
- Vérification et préparation: assurer, protéger, bien dimensionner, etc...
- Approche des problèmes d'usure et d'entretien du voilier: remise à niveau, adaptation et rénovation du gréement, vérification des ragages et usures accastillage, surgainage, etc...
- Matelotage, entretien winchs, maintenance accastillage, etc...
- Ergonomie et mise en pratique à la mer. Mise au point.
- Adaptation du matériel à choisir pour le programme de navigation
- Conseils d'utilisation et de préservation

## 2 - La pratique des différents aspects de la navigation. *En mer.*

### Mise en pratique et conseils d'utilisation en mer:

- Manœuvres de voile ( virements, empannages, prise de ris, manœuvre d'enrouleur ) et utilisation des options ( envoie de spi, gennaker, chaussettes, étai largable )
- Manœuvres de port et de mouillage ( et présentation des différents systèmes d'amarrage possible dans le monde)
- Utilisation du pilote, des instruments et de l'informatique du bord (étalonnage, interfaçage, paramétrage et personnalisation, les différents mode du pilote, utilisation Maxsea et traceurs, etc...)
- Présentation et utilisation des mesures de sécurité embarquées (ASN, radeaux, incendie, pompe de cale, balises, feux et signaux, etc...)
- Manœuvres de sécurité ( récupération, mise à la cape, etc....)
- Le gros temps en mer: Techniques et préparation.
- Naviguer en solo.
- Étude et conseils d'adaptation.

### Les règles et pratiques de navigation: *Fonction de vos besoins ou de vos intérêts, différents topos*

- Navigation et règles de barre ( cartes papier et numérique, le point, la route, etc.... )
- Utilisation de l'électronique à bord: GPS/Maxsea/Iridium/Navtex/Weatherfax/AIS/etc...
- Les moyens de communication à bord: VHF, internet, trackers, etc...
- La météo: briefing et rappel des grands principes, adaptés au plan de navigation.  
Les moyens d'information à la cote et au large.
- La sécurité et la survie en mer.

### Le programme de navigation:

- Planning et études de projets de croisière, choix des escales et bonnes adresses:  
Partage de mes expériences de navigation en Bretagne, atlantique et méditerranée, équivalentes à 8 tours du monde...
- Le routage et la météo: contraintes et opportunités
- Le matériel de rechange, l'armement, l'outillage et l'autonomie en mer.
- La nourriture et l'avitaillement, pratique en mer.
- Élaboration de manuels 'pense bête' avec photos, carnets d'entretien, check list, etc...
- Les loisirs, la vie marine, la pêche en mer, etc...
- les pratiques et contraintes administratives
- Conseils et adaptations éventuels

### 3 - Changement de bateau, suivi longitudinal, et participation diverse à vos projets:

Une convention globale peut être envisagée, pour vous assister, en amont du choix et de l'achat de votre voilier, puis dans sa préparation, son armement, et enfin pour la mise en main et le suivi longitudinal du bateau, autour de vos projets de navigation.

#### Recherche de bateau: Unité neuves, ou occasion. Quel bateau pour quel programme?

Un accompagnement, pour vous aider au moment de la recherche de votre nouveau voilier, tant sur l'examen et l'analyse de l'adaptation à votre programme de navigation, que sur le choix d'équipement ou d'adaptation de votre futur voilier:

- Assistance, définition d'un cahier des charges, pré-visites ou contre visite pour la recherche de votre futur voilier.
- Démarches de recherche et de budgétisation. Démarches administratives.
- Sorties test.

#### Remise à niveau, restauration et équipement: Bien préparer et bien équiper.

- Études et conseils d'adaptation, d'aménagements et d'équipement, en rapport avec la définition du programme de navigation.
- Montage d'option: quoi? Comment? Contraintes et avantages.
- Recherche de fournisseurs, établissement de devis.
- Suivi de chantier (remise à niveau, ré-équipement d'unité après achat d'occasion, livraison et sortie de chantier, etc...)
- Étude de plan de pont, adaptation de l'accastillage, remise à niveau, ergonomie ou performance.
- Évolutions et techniques modernes: conseils et installations *gréement, matelotage, électronique, informatique, communication...*
- Vérification et maintenance de l'équipement de confort.
- Suivi d'intervenants (mécanique, voilerie, etc...)

#### Suivi annexe: Gestion, rentabilisation, skippages, convoyages et aides diverses.

- Suivi d'entretien et de maintenance. Installation d'option.
- Suivi d'intervenants maintenance (mécanique, voilerie, etc...)
- Rentabilisation du bateau.
- Suivi de mise en gestion/location: contrôle et maintenance, suivi commercialisation, etc...
- Skippage en location.
- Accompagnement sur des navigations hauturières.
- Stage de voile ou accompagnement lors de vos sorties, ou pour votre entourage.
- Convoyages divers, mise à disposition sur d'autres plan d'eau, hivernage à l'étranger, etc...
- Routage et aide à distance lors de vos sorties non accompagnées.

N'hésitez pas à me contacter pour vous assister dans la prise en main et la mise en route de votre voilier, pour vous accompagner pendant sa préparation et ses premières sorties, ou pour prendre le temps de préparer un voyage, avec un programme personnalisé, élaboré en fonction de vos besoins et de ceux de votre bateau.